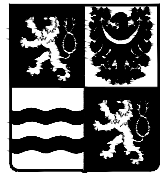

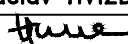
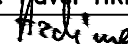
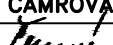



Akce:	Část:
<b>II/101 BRANDÝS NAD LABEM – PŘELOŽKA</b>	<b>1. Etapa – část 1</b>

Objednatel:	<b>Středočeský kraj</b> ZBOROVSKÁ 11, 150 21 – PRAHA 5	
<b>II/101 BRANDÝS NAD LABEM – PŘELOŽKA</b>		

Souřadnicový systém: S–JTSK  
 Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	07 218 00	HIP:	Ing. Martin HAVLÍK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244462219 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. Pavel HRDINA	
				
Tech. kontrola:	Ing. J. ČAMROVÁ	Vypracoval:	Ing. Pavel HRDINA	
724011007, jca@pontex.cz		736662206, phr@pontex.cz		

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Brandýs nad Labem, Dřevčice, Zápy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/101 BRANDÝS NAD LABEM – PŘELOŽKA			Datum	Stupeň
Část:	B. STAVEBNÍ ČÁST			08/2018	PDPS
Objekt:	SO 102.2 – TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Souprava	Č. přílohy
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA				1

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
2.	Základní údaje	2
3.	Obsah objektu a jeho umístění	2
4.	Podklady a závazné předpisy	2
4.1.	Podklady	2
4.2.	Závazné předpisy	3
5.	Popis technického řešení	3
5.1.	Svislé dopravní značení	3
5.2.	Vodorovné dopravní značení	3
6.	Související objekty stavby	4

## 1. Identifikační údaje

- |     |                               |  |
|-----|-------------------------------|--|
| 1.1 | <i>Stavba:</i>                | II/101 Brandýs nad Labem – přeložka<br>I. etapa, 1. část   |
| 1.2 | <i>Číslo objektu:</i>         | <b>SO 102.2</b>  |
|     | <i>Název:</i>                 | Trvalé dopravní značení  |
| 1.3 | <i>Katastrální obec:</i>      | Zápy   |
| 1.4 | <i>Kraj:</i>                  | Středočeský  |
| 1.5 | <i>Objednatel:</i>            | Středočeský kraj<br>Zborovská 11<br>Praha 5, 150 21  |
| 1.6 | <i>Investor:</i>              | Středočeský kraj   |
| 1.7 | <i>Uvažovaný správce:</i>     | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,<br>příspěvková organizace<br>Zborovská 11<br>Praha 5, 150 21 |
| 1.8 | <i>Projektant stavby:</i>     | PONTEX spol. s r.o., Bezová 1658, 147 14 Praha 4<br>IČO 40763439, DIČ CZ40763439,                                |
|     | <i>Hlavní inženýr akce:</i>   | Ing. Martin Havlík autorizovaný inženýr pro mosty a<br>inženýrské konstrukce, č. autorizace IM00 0009788         |
|     | <i>Zodpovědný projektant:</i> | Ing. Pavel Hrdina, autorizovaný inženýr pro dopravní<br>stavby, č. autorizace ID00 0012819                       |

## 2. Základní údaje

- |     |                          |                  |
|-----|--------------------------|------------------|
| 2.1 | <i>Charakter stavby:</i> | Dopravní značení |
|-----|--------------------------|------------------|

## 3. Obsah objektu a jeho umístění

Obsahem stavebního objektu SO 102.2 je osazení trvalého dopravního značení v celém rozsahu stavby II/101 Brandýs nad Labem, přeložka (I. etapa, 1. část).

## 4. Podklady a závazné předpisy

### 4.1. Podklady

- Geodetické zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému B.p.v.
- Katastrální mapa KMD v digitálním prostředí
- průzkum inženýrských sítí
- Vizuální prohlídka místa stavby včetně pořízení fotodokumentace
- Dendrologický průzkum
- Územní rozhodnutí ze 16.10.2014 č.j. 06047/2014
- II/101 Brandýs nad Labem, přeložka (DSP, 6/2015, Pontex spol. s r.o., Ing. Martin Havlík)

#### **4.2. Závazné předpisy**

- {1} Zákon o provozu na pozemních komunikacích 361/2000Sb.
- {2} vyhláška MDS č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích
- {3} TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- {4} TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- {5} TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- {6} Vyhláška 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (Ministerstvo pro místní rozvoj 2009)
- {7} ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- {8} ČSN EN 1463 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky
- {9} ČSN 73 7018 Vodorovné dopravní značení – Modré dopravní knoflíky

### **5. Popis technického řešení**

#### **5.1. Svislé dopravní značení**

Značky musí umístěny bližším okrajem štítu ve vzdálenosti 0,5 – 2,0m od kraje vozovky. Výškově bude spodní okraj štítu značky umístěn 1,5m nad povrchem přilehlé vozovky. V případě umístění značky nad chodníkem je nutné výšku spodního okraj zvýšit na 2,2m nad povrchem chodníku.

Štíty dopravních značek do rozměru 1500x1000mm budou provedeny jako celolisované z pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem na okraji. Značky budou uchyceny na sloupky příchytka a spojovacím materiálem. Sloupky budou vyrobeny z ocelových žárově zinkovaných trubek tr. 60/2,9mm (pro značky o rozměrech 1500x1000mm budou použity dva sloupky), které budou přes patkový díl vetknuty do betonové monolitické patky C30/37 XF4.

Štíty značek budou provedeny v základní velikosti. Činná plocha značky musí splňovat optickou účinnost třídy RA2.

Značky o rozměru větším než 1500x1000mm budou vyrobeny z ocelových pozinkovaných lamel. Velkoplošné značky budou osazeny na příhradové deformovatelné konstrukce z ocelových pozinkovaných trubek. Svislé pruty budou provedeny z trubek tr 60-76/3mm. Šikmé a vodorovné pruty jsou z trubek tr 33/2,9mm. Svislé pruty budou přivařeny jedním kruhovým svarem k podkladním deskám a přišroubovány k základovým patkám z prostého betonu C30/37 XF4.

Značka v km 1,055 SO 107 bude osazena na poloportál, který je rovněž součástí tohoto SO.

#### **5.2. Vodorovné dopravní značení**

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým přechodem na stávající dopravní značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi budou podélné čáry vyznačeny pouze rozpouštědlovou barvou. Ve druhé fázi po uplynutí zimního období a po odstranění posypu vozovky pro počáteční zdrsnění bude provedeno v následující úpravě:

- šikmé čáry V13a v hladkém provedení z plastických hmot za studena
- podélné čáry v profilované úpravě umožňující odtok vody z plastických hmot za studena

### **5.3. Uzavření větví OK**

Předpokládá se, že v době zprovoznění této stavby nebude možné zároveň zprovoznit stavby:

- II/101 Brandýs nad Labem – přeložka, 1. etapa, 2. část a
- Silnice II/245 Lázně Toušeň – Zápy.

Proto je nutné uzavřít slepé větve okružních křižovatek SO 104 a SO 108, což bude provedeno jednostrannými betonovými svodidly s náběhovou hranou tvaru New Jersey výšky alespoň 1m osazenými na vozovku.

## **6. Související objekty stavby**

SO 102 – Silnice II/101 (SO 104 – II/101)

SO 104 – Okružní křižovatka na sil. III/0103

SO 106 – Napojení na stávající silnici II/101

SO 107 – silnice II/245

SO 108 – Okružní křižovatka na stávající sil. II/101

SO 126 – Přeložka cyklostezky 0035

SO 152 – Přeložka polní cesty v km 0,606 SO 102